

北京交通大学作为交通大学的三个源头之一，历史渊源可追溯到1896年，前身是清政府创办的铁路管理传习所，是中国第一所专门培养管理人才的高等学校，是中国近代铁路管理、电信教育的发祥地。

## 学科实力

学校依托“智慧交通”国家一流学科、78个省部级以上科研平台，形成了以信息、管理等学科为优势，以交通科学与技术为特色，工、管、经、理、文、法、哲等多学科协调发展的完备的学科培养体系。

6个A类  
学科评估获得

A+ 系统科学

A 交通运输工程  
信息与通信工程

A- 管理科学与工程  
计算机科学与技术  
土木工程

学校在国内知名的学科排行榜中稳步提升

15个  
学科入围软科  
世界一流学科排名

6次  
交通运输工程学科  
6次排名世界第一

17个  
学科入围U.S.News  
世界大学学科排名

12个  
学科进入QS世界  
顶尖学科排名

8个  
学科进入ESI前1%，  
工程学、计算机科学位于ESI前1‰

2024软科中国最好学科排名

共有24个学科上榜  
其中，**交通运输工程、系统科学2个学科再度蝉联榜首**  
交通运输工程连续7年蝉联全国第1  
系统科学自2019年首次排名以来，连续6年位居榜首  
**信息与通信工程位列全国第9**  
**我校顶尖学科数量位列全国第34名**

47个  
国家级一流  
本科专业建设点

11个  
国家级  
特色专业

13个  
专业通过国家工程  
教育专业认证

3个  
专业通过国家土建类  
专业评估

以上专业建设点或者通过相关认证的优势专业覆盖了我校所有本科招生专业(类)

## 招生咨询

咨询电话:010-51688441

面向全国考生官方咨询QQ群:830693395

招生资讯网:https://zsw.bjtu.edu.cn

学校地址:北京市海淀区西直门外上园村3号



北京交通大学  
招生章程



北京交通大学  
招生计划



北京交通大学  
录取分数



分省咨询手机  
QQ群查询



北京交通大学  
招生办微信号



北京交通大学  
招生办小红书

本网页信息统计时间截止至2025年4月

## 交大英才 升学就业

\*以2024届毕业生为例

**71%**  
2024届本科毕业生  
国内外深造率

**55%**  
其中国内深造率

**16%**  
出国(境)深造率

**75%**  
出国(境)深造学生中,进入  
世界前100强名校占比

### 1 2024届本科毕业生国内升学人数前10名院校

北京交通大学 946人	北京航空航天大学 61人	北京理工大学 53人	中国科学院大学 48人	北京邮电大学 41人
清华大学 31人	北京大学 22人	浙江大学 22人	东南大学 21人	同济大学 17人

### 2 2024届本科毕业生出国(境)升学情况

英国 147人 占比 23.52%	中国(香港) 116人 占比 18.56%	澳大利亚 101人 占比 16.16%	美国 89人 占比 14.24%	新加坡 80人 占比 12.80%
瑞典 11人 占比 1.76%	加拿大 11人 占比 1.76%	其他 70人 占比 11.20%	总计 625人 占比 100.00%	

主要出国(境)深造院校列举:

剑桥大学、哈佛大学、帝国理工学院、伦敦大学学院、苏黎世联邦理工学院、新加坡国立大学、宾夕法尼亚大学、爱丁堡大学、耶鲁大学、南洋理工大学、康奈尔大学、墨尔本大学、香港大学等。

### 3 2024届本科毕业生就业情况

多年来我校本科毕业生毕业去向落实率保持在95%左右。学校努力完善毕业生就业指导服务体系，逐步建立了多元化的就业市场，与轨道交通、电子信息、能源电力、航空航天、金融服务、装备制造、国防军工、工程建设、物流服务等行业用人单位建立了密切的联系，每年举办各类招聘活动700余场。

2024届本科毕业生重点行业就业分布

行业	信息技术类	交通运输类	建筑工程类	能源电力类	装备制造类	政府服务类	经济金融类	国防军工类	科研教育类
比例	24.47%	23.28%	9.14%	9.03%	8.19%	5.70%	4.04%	2.14%	1.78%

2024届本科毕业生签约单位性质

单位性质	国有企业	民营企业	三资企业	党政机关及事业单位	基层项目	科研设计单位	教育单位	总计
比例	56.29%	26.96%	7.60%	6.41%	1.19%	0.95%	0.59%	100%

2024届本科毕业生签约单位地区

地区	北京市	西部地区	广东省	其他沿海地区	上海市	东北三省	其他	总计
比例	27.67%	26.96%	13.06%	12.11%	4.51%	4.39%	11.28%	100%

2024届毕业生主要签约单位前21名

序号	单位名称	序号	单位名称	序号	单位名称
01	中国国家铁路集团有限公司	08	中国南方电网有限责任公司	15	北京京东世纪贸易有限公司
02	国家电网有限公司	09	华为投资控股有限公司	16	中国交通建设集团有限公司
03	中国中车集团有限公司	10	比亚迪股份有限公司	17	中国联合网络通信集团有限公司
04	中国移动通信集团有限公司	11	中国铁道建筑集团有限公司	18	北京三快科技有限公司
05	中国航天科工集团有限公司	12	中国农业银行股份有限公司	19	中国电信集团有限公司
06	中国建筑集团有限公司	13	中国工商银行股份有限公司	20	中国铁路通信信号集团有限公司
07	中国铁路工程集团有限公司	14	中国邮政集团有限公司	21	中国电子科技集团有限公司

## 特殊类招生

### 1 艺术类专业招生简介



设计学类  
就读地点:本部校区

- 考生须根据生源地省级招生考试机构要求,参加本省统一组织的美术类专业省统考并取得本科合格资格。考生的美术类省统考成绩须不低于满分的70%(四舍五入取整),高考文化课成绩达到350分(750分制)且不低于生源地省级招生考试机构划定的相应批次同科类本科院校艺术类专业最低录取控制分数线。
- 对实行平行志愿投档的省份,按照进档考生的投档成绩从高到低排序录取。对非平行志愿省份,按照综合成绩从高分到低分排序录取(文理科一起排队),综合成绩=高考文化课成绩×60%+专业成绩×(文化课满分/专业成绩满分)×40%,综合成绩保留2位小数。



数字媒体艺术  
(中外合作办学)  
就读地点:威海校区

考生须根据生源地省级招生考试机构要求,参加本省统一组织的美术类专业省统考并取得本科合格资格。对实行平行志愿投档的省份,按照进档考生的投档成绩从高到低排序录取。对非平行志愿省份,按照高考文化课成绩由高到低排序录取。

### 2 民族班招生简介

民族班计划只招收少数民族考生,根据有关文件,考生的投档成绩须不低于学校普通类专业(不含中外合作办学)提档线下40分。按照民族班计划录取的学生,入学后可迁转户口,允许学生按照学校本科学籍管理规定要求和程序参加转专业,与普通学生混合编班,享受同等政策。

### 3 国家专项招生简介

国家专项计划实行单报志愿、单设批次、单独划线。按照国家专项计划录取的学生,入学后可迁转户口,允许学生按照学校本科学籍管理规定要求和程序参加转专业,与其他学生享受同等政策。



211  
工程

985  
平台

双一流  
建设高校

# 北京交通大学

教育部 | 交通运输部 | 北京市人民政府 | 中国国家铁路集团有限公司共建

教育部直属全国重点大学

引领智慧交通 · 助力中国速度



招生政策要点

北京交通大学是教育部直属,教育部、交通运输部、北京市人民政府和中国国家铁路集团有限公司共建的“双一流”建设高校。

2025年学校进一步优化人才培养和高考招生政策,形成9大招生亮点,热忱欢迎全国广大考生报考北京交通大学!

1 全新升级5大招生专业类,强化“宽口径、厚基础、强交叉”人才培养

为强化“宽口径、厚基础、强交叉”人才培养,优化学科专业调整,将学科相近、优势特色相近和热度相近的理工类招生专业优化为**自动化类**、**电子信息类**、**计算机类**、**交通运输类**、**理科试验班5个招生专业类**,面向全国招生。全国普通批次物化组/理工类仅含以上五个招生专业类。

2 面向全国普通类专业录取实施“零调剂”“保专业”

- ① “3+3”高考改革省区(北京、上海、天津、海南):物化组、不限组提档后均**满足第一专业志愿**。
- ② 其他“3+1+2”及非高考改革省区:物化组/理工类**报四保一**,即报满四个不重复专业志愿,提档后满足其一;历史组/文史类提档后**满足第一专业志愿**。
- ③ 以上满足专业志愿政策适用于按专业组投档的高考改革省区和非高考改革省区;不包含提前批、专项批、中外合作办学专业。考生可于高考出分后登录我校招生资讯网查询各省具体政策或与各省招生组联系。

3 打造“1+4+5”拔尖人才培养高地,1个詹天佑试点班,4个基础学科和5个卓越人才拔尖班

- ① **1个詹天佑试点班人才培养特区**:围绕“智慧交通”一流学科领域,打造拔尖人才培养特区,培养智慧交通领域科技领军人才。
- ② **4个基础学科拔尖基地班**:以国家级计算机科学基础学科拔尖学生培养基地建设为引领,建设计算机科学、经济学、数学、物理学四大基础学科拔尖基地,设立**计算机科学与技术(拔尖班)**、**经济管理试验班(拔尖班)**、**数学与应用数学(拔尖班)**、**应用物理学(黄昆英才班)**。
- ③ **5个卓越人才拔尖班**:面向国家战略需求和学科前沿,立足学校优势特色,培养卓越领军人才,开设**交通运输(拔尖班)**、**茅以升班**、**系统科学与工程(智能交通系统拔尖班)**、**新闻传播学类(卓越人才拔尖班)**、**建筑类(卓越人才拔尖班)**。

其中交通运输(拔尖班)、系统科学与工程(智能交通系统拔尖班)、新闻传播学类(卓越人才拔尖班)、建筑类(卓越人才拔尖班)为今年新增拔尖班。

4 新增数据科学与大数据技术、机器人工程、智能制造工程、智能车辆工程、国际新闻与传播5个国家急需招生专业

招生专业(类)	新增招生专业
自动化类(智能系统与智能制造)	机器人工程、智能制造工程、智能车辆工程
计算机类	数据科学与大数据技术
新闻传播学类(卓越人才拔尖班)	国际新闻与传播

5 优化3个双学位项目,开设人工智能等多个微专业,加强复合交叉人才培养

对应的本科招生专业(类)	双学士学位招生项目
电子信息类	电气工程及其自动化(电气工程及其自动化+经济学双学士学位项目)
计算机类	保密技术(保密技术+保密管理双学士学位项目)
土木类(智慧建造与智慧环境)	土木工程(土木工程+金融学双学士学位项目)

3个双学士学位招生项目入学时面向对应大类学生选拔,学生毕业后**获得双学位**,为同学们向复合型高端人才发展提供更好的学习平台。

面向本科生开设微专业,发挥多学科优势,满足学生个性化发展。修读主修专业同时可以选修微专业,每个微专业开设6-10门核心课程(约12-20学分),周末或夏季学期以线上、线下等多种形式授课,**成绩全部合格者,取得“北京交通大学微专业证书”**。

6 转专业政策进一步宽松,“转出零门槛,转入有考核”

学校**转专业政策宽松灵活**,除了艺术类、中外合作办学等有特殊限定的学生外,**转出申请零门槛,转入有考核和比例要求**。大类专业分流后有**2次转专业申请机会**,分别在大一下学期和大二上学期,最多转专业成功1次。北京校区中外合作办学项目间转专业、威海校区除数字媒体艺术专业外的其他专业间转专业,须符合中外双方学校的学籍管理规定,按照转专业操作程序执行。不能申请跨校区转专业。

7 实现AI通识课全覆盖,构建三级人工智能课程体系

学校高度重视学生人工智能素养与能力的培养,面向全校学生精心构建**“认知-悟理-实践”三级人工智能课程体系**,实现**人工智能通识课全覆盖**。大一第一学期开设《大学计算机与人工智能初识》课程,大一第二学期开设《人工智能基础及应用》课程,大一暑期小学期开设《人工智能编程实践》课程。专业分流后,学生可依据个人兴趣、结合所学专业,选修人工智能微专业学习。

8 加强高水平国际化人才培养,本部及威海校区9个中外合作办学专业招生

新增交通运输(中外合作办学)专业,现有**9个中外合作办学专业招生**,分设在北京校区和威海校区。**中外合作办学专业毕业证和学位证均由北京交通大学颁发,证书上不标注“中外合作办学”或“威海校区”字样**。威海校区就读学生的学籍、户籍管理均在北京校区。**中外合作办学专业详细情况见右侧列表**。**特别提醒**:所有中外合作办学专业合作方均为英语国家,有大量的全英文授课,专业课为全英文教材,要求学生有较好的英语基础,请非英语考生谨慎报考。

9 深造比例高位攀升,就业质量持续卓越

本科毕业生国内外深造率约**71%**。其中**国内深造率约55%,出国(境)深造率约16%**,出国(境)深造学生中,进入世界前100强名校占比约75%。本部中外合作办学深造率超84%,威海校区中外合作办学深造率超79%。**学校每年举办各类招聘活动700余场**,毕业生每年到国铁集团、国家电网、航天科工、中国中车、中国移动、华为、比亚迪等央企企、世界500强企业就业人数近60%。

招生专业(类)一览表

招生单位: 北京交通大学			
招生专业组/科类	招生专业(类)	所在学院: 分流专业	学费(元/学年)
詹天佑试点班 物化组/理工类	理科试验班类 (詹天佑试点班 信息类)	<b>詹天佑学院</b> : 通信工程/计算机科学与技术/信息安全	5500
	理科试验班类 (詹天佑试点班 智能类)	<b>詹天佑学院</b> : 轨道交通信号与控制/交通运输/测控技术与仪器/电气工程及其自动化	5500
物化组/理工类	自动化类 (智能系统与智能制造)	<b>自动化与智能学院</b> : 轨道交通信号与控制/自动化/智能装备与系统 <b>机械与电子控制工程学院</b> : 机器人工程/智能制造工程/智能车辆工程/测控技术与仪器	5500
	电子信息类	<b>电子信息工程学院</b> : 通信工程/信息工程/电子科学与技术	5500
		<b>电气工程学院</b> : 电气工程及其自动化/电气工程及其自动化(电气工程及其自动化+经济学双学位)	
		<b>物理科学与工程学院</b> : 光电信息科学与工程	
	计算机类	<b>自动化与智能学院</b> : 人工智能(智能系统与应用)	5500, 软件工程三、四年级学费为16000
		<b>计算机科学与技术学院</b> : 计算机科学与技术/计算机科学与技术(铁路信息技术)/物联网工程/数据科学与大数据技术(数据智能)/人工智能	
		<b>软件学院</b> : 软件工程(国家级特色化示范性软件学院)/数据科学与大数据技术	
		<b>网络空间安全学院</b> : 信息安全/保密技术(保密技术+保密管理双学位)	
	交通运输类	<b>交通运输学院</b> : 交通运输(铁道运输)/交通运输(城市轨道交通)/交通运输(高铁运营管理)/交通运输(民航运输)/交通工程/智能运输工程/物流工程/电子商务	5500
	理科试验班	<b>数学与统计学院</b> : 信息与计算科学/统计学/数据科学/数学与应用数学(拔尖班)	5500
		<b>物理科学与工程学院</b> : 应用物理学(黄昆英才班)/纳米材料与技术(智能材料)/工程力学	
		<b>系统科学学院</b> : 系统科学与工程(智能交通系统拔尖班)	
不限组/历史组 文史类	文科试验班类 (经济管理人才试点班)	<b>经济管理学院</b> : 工商管理/会计学	5000
	法学	<b>法学院</b> : 法学	5000
	新闻传播学类 (卓越人才拔尖班)	<b>语言与传播学院</b> : 网络与新媒体/国际新闻与传播	5000
	建筑类 (卓越人才拔尖班)	<b>建筑与艺术学院</b> : 建筑学/城乡规划	5500
	外国语言文学类 (语言智能实验班)	<b>语言与传播学院</b> : 英语/西班牙语	5500
物理组	经济管理试验班	<b>经济管理学院</b> : 经济学/金融学/物流管理/信息管理与信息系统	5000
国家专项/高校专项 物理组/理工类	土木类 (智慧建造与智慧环境)	<b>土木建筑工程学院</b> : 土木工程/铁道工程/智能建造/土木工程(土木工程+金融学双学位)	5500
	工程管理	<b>环境学院</b> : 环境工程(智慧环境与低碳技术)	5000
艺术类	设计学类	<b>建筑与艺术学院</b> : 环境设计/视觉传达设计/数字媒体艺术	10000

① 普通类——物化组/理工类  
“3+3”高考改革省区(北京、上海、天津、海南):物化组提档后均满足第一专业志愿。  
其他“3+1+2”及非高考改革省区:物化组/理工类报四保一,即报满四个不重复专业志愿,提档后满足其一。

② 普通类——不限组/历史组/文史类  
提档后满足第一专业志愿。

招生单位: 北京交通大学(中外合作办学)

招生专业(类)	科目(类)要求	合作方	国内学费(元/学年)
交通运输 (中外合作办学)	物理+化学 理工	荷兰代尔夫特理工大学 (学制4年, 4+0模式)	8万
纳米材料与技术 (中外合作办学)	物理+化学 理工	加拿大滑铁卢大学 (学制4年, 2+1+1模式, 第3年在方学习)	8万
机械电子工程 (中外合作办学)	物理+化学 理工	澳大利亚伍伦贡大学 (学制4年, 3+1模式, 第4年在方学习)	8万

招生单位: 北京交通大学(威海校区)

招生专业(类)	科目(类)要求	合作方	学费(元/学年)
通信工程 (中外合作办学)	物理+化学 理工	英国兰卡斯特大学 (学制4年, 4+0模式, 均在威海校区就读, 学籍和户籍均在北京)	10万
计算机科学与技术 (中外合作办学)	物理+化学 理工		10万
环境工程 (中外合作办学)	物理+化学 理工		10万
工商管理 (中外合作办学)	不限 文理兼招		10万
会计学 (中外合作办学)	不限 文理兼招		10万
数字媒体艺术 (中外合作办学)	艺术		10.5万

- ① 所有中外合作办学专业合作方均为英语国家,有大量的全英文授课,专业课为全英文教材,要求学生有较好的英语基础。
- ② 按北京交通大学(中外合作办学)或北京交通大学(威海校区)录取的学生,学籍和户籍均在北京校区,毕业证书上不标注“中外合作办学”或“威海校区”字样。
- ③ 建筑类专业学制为5年,其它专业学制为4年。
- ④ 大类专业分流按照志愿优先,结合成绩排名和专业规模进行专业分流。
- ⑤ 招生专业(类)名称若有变化,请以各省考试院公布的专业计划为准。



扫描二维码  
可查看招生专业(类)详情

欢迎报考北京交通大学

BJTU